

TOSHIBA

Leading Innovation >>>

La serie EQP Global® SD es la próxima generación de Toshiba en Motores de Eficiencia NEMA Premium®

Eficiencia, Calidad y Rendimiento (EQP)

La serie de motores EQP Global® SD de propósito general, Totalmente cerrados refrigerados por ventilador (TEFC), con eficiencia NEMA Premium®, es la línea de motores de próxima generación Toshiba. Esta línea de productos de motor de vanguardia está diseñada para cumplir o superar las demandas competitivas del mercado global, así como la norma de caballos de fuerza (HP) modificada IHMR 2016, manteniendo la alta confiabilidad y calidad esperadas de Toshiba.

La serie de motores EQP Global SD está diseñada para aplicaciones de servicio severo. Con más de 20 años de éxito con nuestra línea de motores EQP, la serie EQP Global SD presenta múltiples mejoras de diseño que lo convierten en uno de los productos con la relación precio-calidad más bajo de la industria.

Nuestra filosofía EQP se extiende más allá de los excelentes productos. Brindamos soluciones y sistemas de gestión de la cadena de suministro global (GSCMS) para satisfacer las cambiantes necesidades de nuestros clientes.



- Eficiencia NEMA PREMIUM (1 a 500HP) Según el IHMR vigente a partir del 1 de junio de 2016
- Aborda las especificaciones globales del motor, incluyendo CE, NEMA y CSA
- Diseño de doble frecuencia de 50/60 Hz
- Clasificación Inverter Duty (Apto para trabajo con VDF). Excede NEMA MG1 Parte 31.



EQP GLOBAL SD

LOW VOLTAGE MOTOR
SEVERE DUTY



EQP GLOBAL SD

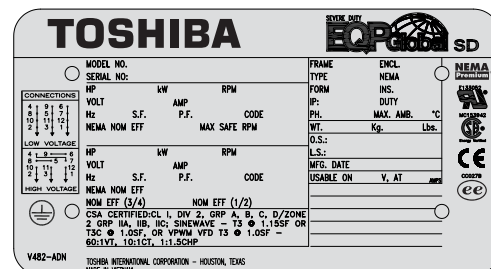
DISEÑADO PARA APLICACIONES DE CARGA PESADA

TOSHIBA
Leading Innovation >>>



Placa de identificación

- Acero inoxidable (304)
- Letras grabadas
- Doble frecuencia 50/60 Hz en la placa de identificación
- Diagrama de conexión
- Categoría Inverter Duty en la placa de identificación



Construcción

- Carcasa de hierro fundido y soportes de cojinetes
- Protección del eje Slinger
- Montaje múltiple en la mayoría de los Frames
- Empaquetadura entre el bastidor del motor y la caja de conductos
- Niveles típicos de vibración sin filtrar Máx. 0.1 pulgadas / segundo o menos
- Protección IP55
- Múltiples disposiciones de drenaje para montaje horizontal y vertical
- Construcción de rotor en aluminio fundido a presión o barra de cobre
- Disposiciones de puesta a tierra del marco en frame 400 y superiores
- Múltiples disposiciones de drenaje entre frames 140-400



Caja de conexión

- Estructura de hierro fundido con empaquetadura, en frame 140 y superiores
- Placa de conexiones en frame 280 y superiores
- Giratorio (90 °)
- Apertura de conducto NPT en cajas de hierro fundido (caja de acero en frame 56)



Sistema de rodamientos

- Rodamientos sobredimensionados de la serie 300 en todos los Frames
- Grasera desde el frame 280
- Bloqueo del cojinete del extremo de transmisión 210 Bastidor y más grande
- Baja elevación de temperatura para aumentar la vida útil
- L-10 de 150,000 horas para aplicaciones de acoplamiento directo
- L-10 de 40,000 horas para aplicaciones con poleas y correas



Sistema de aislación

- Componentes principales fabricados con materiales clasificados de clase H
- Acero eléctrico de baja pérdida
- Excede NEMA MG1 Parte 31
- Capacidad de resistencia de voltaje de 2000 V en 0.1 μ s
- Grandes márgenes térmicos para mayor vida útil y confiabilidad
- Div2, Clase I en onda sinusoidal y potencia PWM - Consulte el Apéndice C en el
- Catálogo de motores para ver el código T



Pruebas

- Prueba comercial 100% sin carga según IEEE 112 en todos los motores

